



快速使用手册

- 油动力冲浪板 -

快速索引

引言	3
警告标识	4
安全警告标识	4
安全事项	5
动力冲浪板说明	6
FCS 快拆式尾鳍安装	8
启动 / 关闭动力冲浪板	9
燃油箱	10
排气	11
启动发动机	11
排气消音器	11
电动排水泵	11
控制手柄	12
信号指示器	13
点火控制单元 (ICU)	14
点火控制单元 (ICU) 故障信号	15
骑行前的准备工作	16
骑行后的维护保养	16
发动机进水的处理方法	16

引言

本手册将帮助您快速上手和安全的操作您的动力冲浪板。它包含了对动力冲浪板及其附件的详细说明，以及关于它们的使用和维护方法。在您开始使用动力冲浪板之前，请仔细阅读并了解动力冲浪板的相关信息。

如果使用环境（风力和波浪高度）不符合您的动力冲浪板的安全等级，请不要轻易下水使用，务必确保您能够在这样的条件下仍能安全的控制动力冲浪板。

本手册不包含详细的维护或维修说明，如果您遇到任何问题，请联系 JETSURF 中国的授权经销商或授权服务网点。动力冲浪板的维护、维修和调整只能由经过培训的相关人员进行，任何可能影响动力冲浪板安全性能的调整都必须由授权人员检查、实施和记录。JETSURF 不对任何非授权人员的调整负责。

操作动力冲浪板在部分国家需要有资质或执照，可能还有一些法律上的规定。JETSURF 建议动力冲浪板的用户在使用时遵循当地的法律法规。

在使用动力冲浪板时，如果操作不当，可能会对动力冲浪板造成损害。在骑行前有必要检查水面的情况，以保证骑手和动力冲浪板的安全，并始终确保根据当前骑行条件调整合适的骑行速度。

骑行动力冲浪板的骑手必须佩戴合适的安全辅助设备，比如符合要求的救生衣、头盔等。在部分国家法律规定在使用 JetSurf 时，无论在任何情况下都需要佩戴安全辅助设备，因此这些国家使用 JetSurf 时请务必遵守当地的法律法规。

由于 JETSURF 致力于产品的不断改进和技术的进步，公司保留改变产品、部件、规格或 JETSURF 动力冲浪板其它方面的权利，并无需提前通知或要求将以前生产的 JETSURF 动力冲浪板配备这些改变。您可以在 JETSURF 中国的官方网站 www.jetsurfchina.cn 上查看当前的升级信息。

警告标识

以下这些标识是用来标注重要的警告提示，但是这些重要的警告却经常会被 JetSurf 的用户忽略。请注意这些警告以避免用户使用时常犯的错误，这些警告基于 JetSurf 技术服务人员的经验，忽视这些警告可能会导致冲浪板及其部件产生永久性的损坏。

安全警告标识

这些安全警告标识用于提醒你可能存在的人身伤害危险。请遵守警告标识后面描述的安全信息，以避免可能出现的伤亡。



DANGER 表示紧急的危险情况，如果不注意避免，将导致死亡或严重伤害。



WARNING 表示潜在的危险情况，如果不注意避免，可能导致死亡或严重伤害。



CAUTION 表示潜在的危险情况，如果不注意避免，可能会导致轻微或中度伤害。



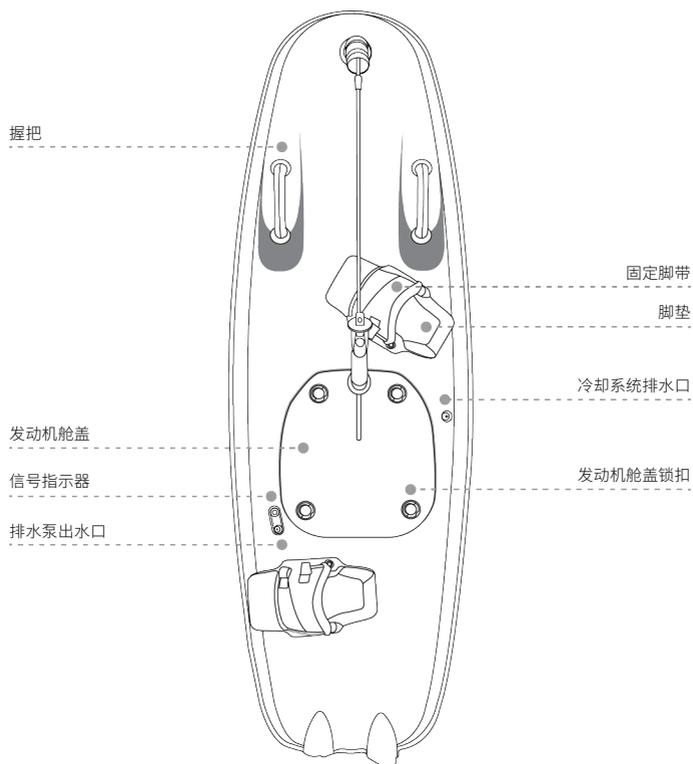
NOTICE 表示注意事项，与人身伤害无关，但是可能导致产品损坏且无法对损坏部件进行保修。

安全事项

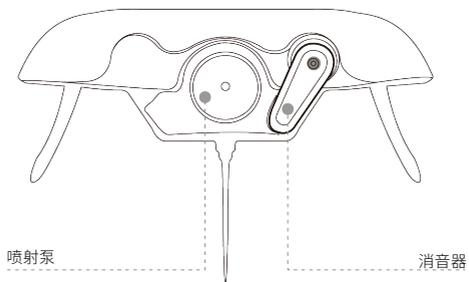
请仔细阅读并遵循以下要求和建议，以避免可能存在的危险。

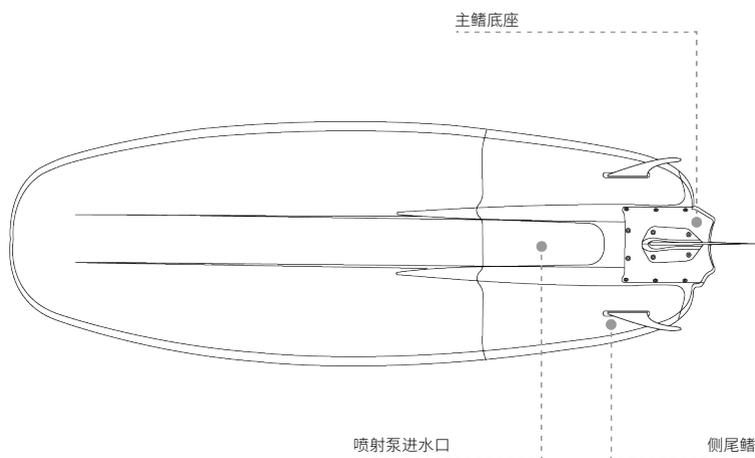
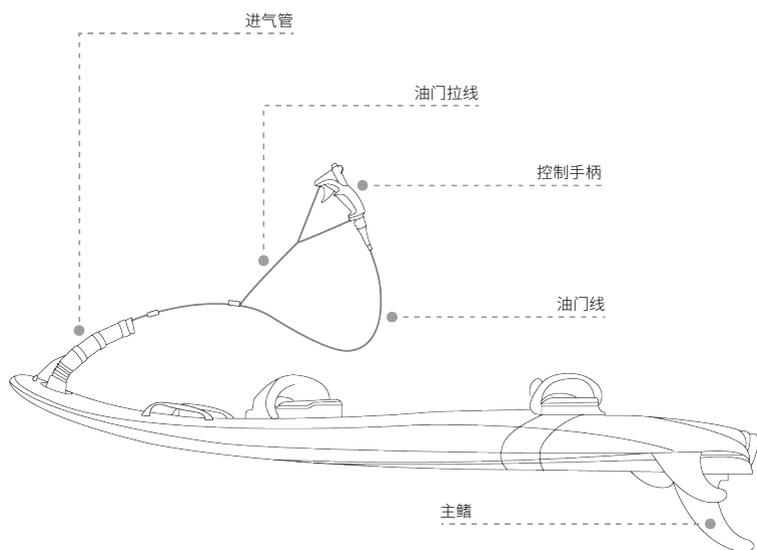
- 如果您因酗酒、吸毒或服用药物而不适合骑行时，请不要操作动力冲浪板。
- 如果您的身体或精神有缺陷，请不要操作动力冲浪板。
- 操作动力冲浪板时，请不要使用电子设备，如手机、ipod 等。
- 请不要使用动力冲浪板进行跳水动作，由于不当使用造成的损坏不属于保修范围内。
- 与高压部件接触时有触电的危险，对高压部件进行整修时需要经过培训、具备资格的专业人士和工具。
- 没有说明和注释的工作只能由经过相应培训的 JETSURF 技师进行。
- 不要拆开发动机或 ICU 点火控制单元。
- 在对动力冲浪板进行任何维护或维修工作时，请确保冲浪板处于关闭状态。
- 在对动力冲浪板进行任何维护或维修工作时，防止未经授权的人员接触动力冲浪板。
- 佩戴合适的安全防护装备（头盔是强制性佩戴的，请使用适用于水上运动，轻巧、合适的头盔）。
- 穿戴合适的救生衣。
- 在使用 JETSURF 动力冲浪板时必须使用冲浪板追回臂带或腿带。
- 骑手过长的头发应该以某种方式捆扎或固定，以避免被动力冲浪板的活动部件缠住。
- 骑行时避免穿着过于宽松的服饰，以避免被动力冲浪板的活动部件缠住。
- 动力冲浪板的设计是由成人来操作的，未成年人在操作动力冲浪板时必须有成年人的监护。
- 为了保证骑行的最佳状态，请在使用前确保 ICU 电池处于充满的状态。
- 骑行前检查水域的状况，避免水中的污物或垃圾对动力冲浪板造成损坏。
- 避免在过浅的水域中使用动力冲浪板（最小深度 $\geq 50\text{cm}$ ）。
- 骑行时始终保持视线的良好，特别是动力冲浪板前进的方向。
- 切勿在游泳区域内使用动力冲浪板。
- 切勿超过最大载重量。
- 确保启动钥匙始终绑在手腕上，在摔倒的情况下，脱离启动钥匙后的控制手柄会立刻关闭动力。
- 动力冲浪板运行时，请保持手臂、腿和身体其他部位远离喷射口，以避免可能导致的严重伤害或死亡。
- 动力冲浪板运行时，请确保旁人（特别是儿童）与喷射泵的距离至少保持 10 米以上。
- 不要将动力冲浪板放置在无人看管的地方。

动力冲浪板说明

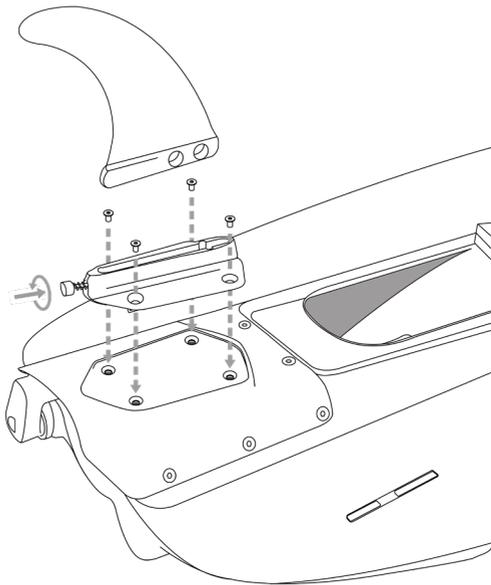
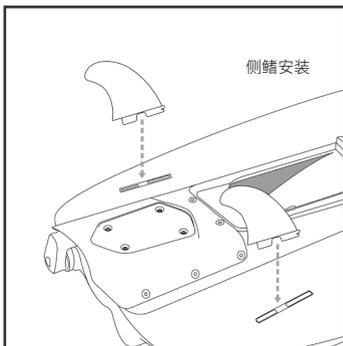


* 脚垫和固定脚带仅供参考，以实物为准





FCS 快拆式尾鳍安装



主鳍安装

- 1) 在平坦的地面上展开支架。
- 2) 将动力冲浪板平稳的放置在支架上。
- 3) 取下主鳍底座上的 4 颗螺丝。
- 4) 将带有快拆式主鳍的快拆底座按方向放置在主鳍底座对应的凹槽位置上。
- 5) 用主鳍底座上拆下的 4 颗螺丝固定住快拆式主鳍底座。
- 6) 安装完成后用快拆式主鳍底座尾部的紧固螺丝固定住主鳍。

侧鳍安装

- 1) 确定侧鳍的左右，有弧度的一面朝外，平坦的一面朝内。
- 2) 将侧鳍以倾斜的角度插入侧鳍固定槽。
- 3) 用侧鳍顶端的卡口对准固定槽内的卡扣。
- 4) 对准后用力向上将侧鳍卡进固定槽。



紧固螺丝时请轻轻地拧紧，避免用力过大对鳍片造成损坏。

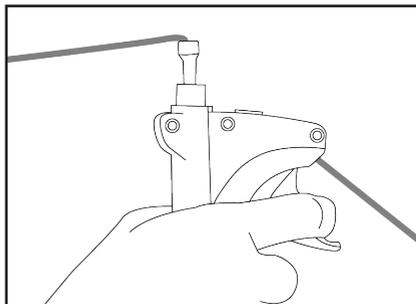
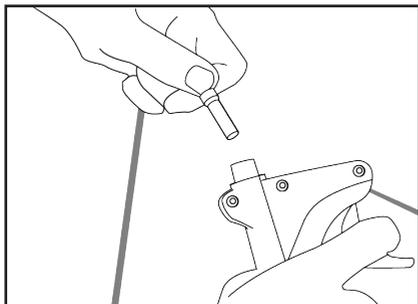
安装完成后检查所有的鳍片，确保紧贴不会移动。

在拆卸尾鳍时可以使用毛巾一类的物品来避免手掌受伤。

强烈建议在任何情况下使用时都安装上所有的鳍片，以确保对动力冲浪板拥有最大的控制。

运输动力冲浪板时，请拆除所有的鳍片，以避免损坏鳍片。

启动 / 关闭动力冲浪板



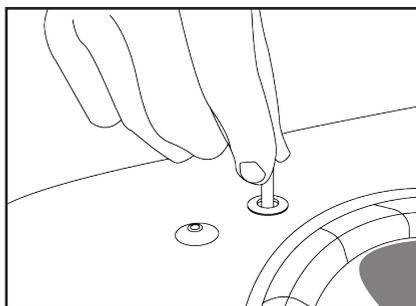
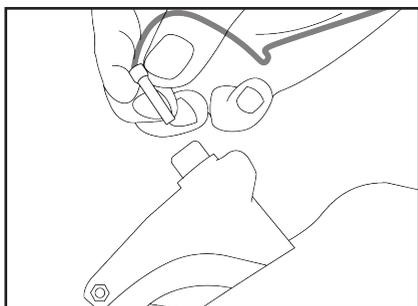
启动动力冲浪板

- 1) 检查发动机舱内所有部件处于正确连接的状态。
- 2) 检查并确保燃油箱内有足够的燃料。
- 3) 将启动钥匙插入控制手柄的钥匙孔内，激活动力冲浪板。
- 4) 检查信号指示灯颜色，橙色表示处于待机状态，可以正常启动发动机。
- 5) 按下油门键启动发动机。



在无水状态下请勿启动后连续运行超过 10 秒，以避免发动机和排气系统因温度过高而造成损坏。

当连续启动 3-4 次后仍无法正常启动时，请勿再次尝试启动，以避免启动马达因温度过高而造成损坏。如需再次尝试，请等待启动马达冷却后再进行尝试。



关闭动力冲浪板

- 1) 将启动钥匙从控制手柄的钥匙孔内拔出。
- 2) 把启动钥匙放入信号指示器内 2-3 秒。
- 3) 检查信号指示灯，灭灯状态表示动力冲浪板已经关闭。

燃油箱



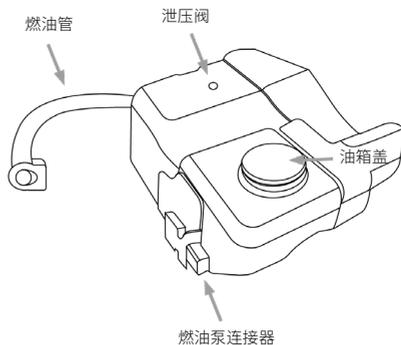
使用辛烷值 95# 或更高的无铅汽油，按照 50:1 的比例与全合成二冲程机油进行混合。

错误的混合比例或使用规定以外的汽油 / 机油可能导致发动机损坏，这类损坏不属于保修范围内。



汽油属于易燃高爆品。在加注燃油时，严禁在距离燃料区 15 米的范围内吸烟或处理火种。同时避免燃油溢出，如果溅出，用布擦干溅出的燃油。当你能看到或闻到燃油时，切勿启动发动机，因为燃油蒸汽比液体燃油更容易爆炸。

如果在操作过程中看到燃油，请立即关闭发动机，并在到达岸上后尽快寻找援助。在重新使用之前，请联系 JetSurf 授权经销商对发动机和燃油系统进行检修。



除了上述规定外，请遵守以下措施：

- MOTOREX OCEAN FS 2T BIO 机油可以用符合 NMMA TC-W3, API TC, ISO-L-EGD: JASO FD/FC; TSI 标准的适用于二冲程发动机的优质全合成机油替代。
- 不要使用用于园艺机械类或类似机械装置的廉价机油。
- 不要使用用于甲醇（蓖麻油）为燃料的发动机合成油。
- 燃料必须存储在符合 D.O.T 或 CE 认证的专用容器中。
- 不要使用超过 60 天的混合燃料。
- 如果需要从燃油箱中取出燃料，应在通风良好处进行操作，并严格按照安全指示进行处理。
- 不要试图采用用嘴吸取汽油的方法，如不慎吞入部分汽油、吸入汽油蒸汽或进入眼睛，请立即咨询医生。如果汽油接触到皮肤，请立即用肥皂和水清洗接触区域。如果汽油接触到衣服，请脱掉衣服，晾干后再进行清洗。
- 每次骑行前请检查油箱，确保有足够的燃油来满足你的水上骑行计划。如果燃料不足，你的动力冲浪板可能因燃油耗尽而被困在远离海岸或岸边的地方。用户有责任去避免这种情况的发生。低燃油位时也会影响骑行，由于在水面上移动，燃油箱内的燃油可能从一侧流动到另一侧，这可能导致进入发动机的燃油分布不均。如有必要，请返回岸上并加满燃油。
- 有时我们需要检查燃油箱内是否有水或异物，如果底部有积水，表示燃油箱有进水问题，需要处理。燃油系统中的水可能导致发动机运行不良或无法运行。
- 如果燃油箱内有异物，请不要启动动力冲浪板。异物可能会堵塞燃料系统，导致发动机故障。清理掉异物并找到异物进入燃油箱的原因后进行处理。
- 如果发现燃油箱或燃油系统出现明显的损坏或泄露，切勿启动发动机！立即联系 JetSurf 授权经销商进行检查。泄露的燃料可能会对环境造成严重的破坏，对人身及财产安全也可能是一个潜在的威胁。

JETSURF 动力冲浪板快速使用手册

排气



不得更换非授权或指定的排气系统，由此导致的发动机损坏或发动机功率输出降低不在保修范围内。

请确保排气系统在运行中得到充分的冷却，请勿在无水环境下运行超过 10 秒，因为这可能损坏排气系统和其它发动机部件，由此导致的损坏不在保修范围内。

发动机在运行时会产生废气，在水中运行时，烟雾能更快的溶解，降低废气吸入的可能性。

每次操作前请检查排气系统以确保安装正确。

启动发动机



请注意，过度使用启动马达可能导致过热和损坏。

如果发动机舱内有水（淹没发动机）时，切勿启动动力冲浪板。



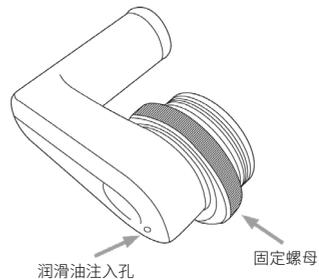
如果发动机在尝试了三（3）次后仍未启动，请检查所有的电路板元件（软管，连接件，连接器，火花塞...）。

检查发动机是否进水。再次启动前请先让启动马达处于冷却状态。

排气消音器

排气消音器可以显著的降低噪音水平。

为了保证消音器的正常工作，必须定期检查和清洁。



电动排水泵



请在每次骑行前和骑行期间检查排水泵的运行。

保持抽水过滤器的清洁。

排水泵从动力冲浪板内部抽水，是动力冲浪板运行时的一个重要部件。每次骑行前请检查排水泵是否正常运行。

控制手柄

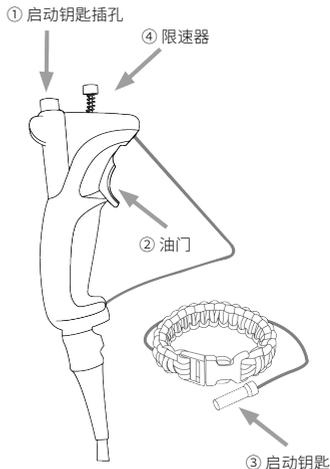


在骑行过程中，启动钥匙必须佩戴在骑手的手腕上。如果骑手落水或被推离动力冲浪板，启动钥匙会与油门控制器分离，发动机会自动关闭。它能快速停止动力冲浪板的前进，让骑手快速回到动力冲浪板上，同时也能避免动力冲浪板在无控制的情况下继续前进，避免对动力冲浪板和周围其它船只造成损坏，以及对人员的伤害。

当骑手完全失去对动力冲浪板的控制时，请立即放开油门控制器。将启动钥匙拔出控制手柄，让发动机停止运行。如果不拔出启动钥匙关闭发动机，可能会导致严重的伤害或死亡。



结束骑行后，请勿将启动钥匙留在油门控制器内超过 30 秒。过长的留置时间可能造成 ICU 完全放电，从而导致 ICU 内电池的永久性损坏。



动力冲浪板配备了集成油门控制器和启动 / 关闭功能的控制手柄，以及配套的启动钥匙。

- 启动钥匙插孔（标注 1）
- 油门（标注 2）
- 启动钥匙（标注 3）
- 限速器（包含在工具包内）（标注 4）

JetSurf 建议使用你的食指来控制油门，当油门被按下时，燃油会进入发动机燃烧。

油门按下幅度越大，进入发动机的燃油越多，速度越快。

油门松开幅度越大，进入发动机的燃油越少，速度越慢。

对于新人用户，JetSurf 建议使用限速器，将其拧入控制手柄 1/3 左右的量程。限速器可以有效的降低发动机的转速，限制加速和极速，让初学者更容易上手。

信号指示器

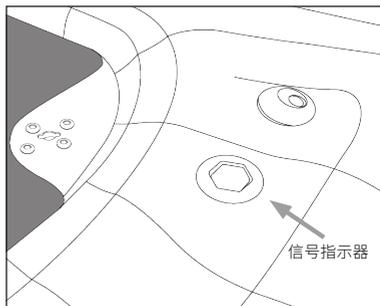
信号指示器的功能：

信号：

- 提示续航时长
- 通过信号通知 ICU 控制单元的状态和故障

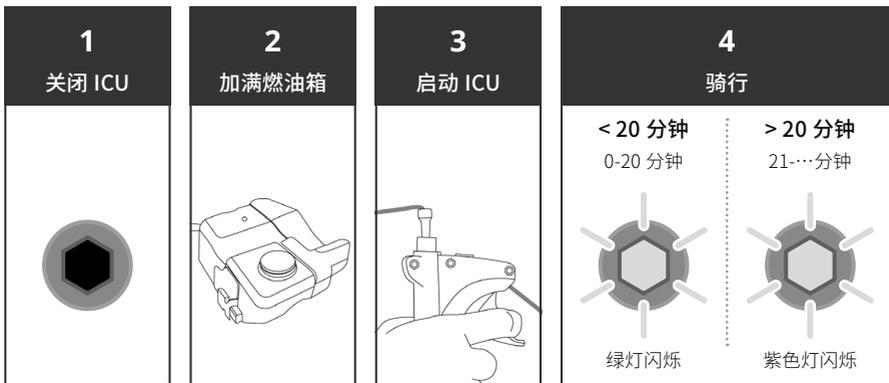
控制：

- 将启动钥匙放入信号指示器内 1-2 秒后取出，可以打开和关闭 ICU
- 将启动钥匙持续放置在信号指示器内，可以启动“清除发动机内积水和燃油”的功能



续航时长信号提示功能说明

- 1) 将启动钥匙放入信号指示器
- 2) 加满燃油箱
- 3) 将启动钥匙插入油门控制器后启动动力冲浪板
- 4) 骑行开始后约 20 分钟左右，信号指示器绿灯闪烁后显示紫色灯闪烁（此时大约还有半箱燃油）如需再次使用指示器提示功能，请重复第一项开始的步骤



信号指示器颜色说明

- 红色 - 错误状态 (包括断电)
- 橙色 - 待机状态 (通电)
- 绿色 - 运行状态 (发动机运行中)
- 紫色 - 燃油箱空余容量超过一半 (需要关电源)
- 白色 - 清洁发动机

点火控制单元 (ICU)



当点火控制单元 (ICU) 连接并运行时 (指示灯亮起或闪烁), 绝对不要尝试取下火花塞上的保护套。

在操作过程中或当冲浪板在水中骑行时, 绝对不要接触火花塞。

不要尝试使用 JetSurf 指定外的充电器为点火控制单元 (ICU) 进行充电, 这可能导致 ICU 永久性的损坏。



JetSurf 为动力冲浪板配备了专用的点火控制单元 (ICU). 不要使用其它未经授权或指定的 ICU 来操控发动机。

每次骑行前和 / 或骑行期间, 必须对点火控制单元 (ICU) 内部的电池进行充电, 以保证电池的放电时长大于使用时长. 骑行结束后的动力冲浪板必须从水中取出并晾干。

电子点火系统的 6 种基本状态:

- 电源关闭
- 骑行 - 发动机清洁
- 开机 (ICU 自检)
- 待机 (初始状态)
- 待机 (初始状态)
- 故障

这些状态通过发动机舱盖旁边信号指示器内的双色 LED 指示灯发出信号。

关闭 - 关闭 ICU 电源

将启动钥匙放入信号指示器内 - 关闭 ICU。信号灯灭或不闪烁。

ICU 自检 / 启动 - ICU 启动

将启动钥匙插入控制手柄上的钥匙孔 - 启动 ICU 控制单元, 它会进行充电测试并开启排水泵。LED 指示灯会从红色变成橙色。

待机 (初始状态) - 抽水

如果在启动 ICU 后拔出启动钥匙, ICU 将切换到待机状态。如果 ICU 一直处于待机状态, 积水会通过排水泵从动力冲浪板内部抽出。LED 灯缓慢的闪烁橙色。

骑行

如果你再次把启动钥匙插入控制手柄, ICU 会切换到骑行状态。在变速时 LED 灯会闪烁绿色。

发动机清洁 - 清除发动机中的水或燃油

只要把启动钥匙放在信号指示器内, 发动机清洁状态就会激活。当你从信号指示器内移除启动钥匙时, 清洁状态就结束了。LED 灯快速的闪烁橙色。

故障

所有故障都以 LED 灯闪烁红色表示。

如果拔出启动钥匙, 所有错误代码都会发出 3 次信号。如果启动钥匙插在控制手柄上, 错误代码信号会重复出现, 直到钥匙被拔出。

点火控制单元 (ICU) 故障信号



信号过程	— ———— .. ————
故障类型 / 原因	启动钥匙首次插入油门控制器中停留时间超过 30 秒
如何修复	拔出启动钥匙

信号过程	— ———— .. — .. ————
故障类型 / 原因	电量低 - 可能是启动马达短路或电池电量不足
如何修复	给电池充电 更换启动马达 - 如果充电后启动马达还是转动缓慢

信号过程	— ———— .. — .. — .. — .. ————
故障类型 / 原因	排水泵故障 - 检测到排水泵短路但是启动后运转正常
如何修复	检查排水泵的导管, 清洁或更换排水泵

信号过程	— ———— .. — .. — .. — .. — .. ————
故障类型 / 原因	启动马达过度启动故障 - 超过 10 次的启动但未启动发动机, 此信号将持续 2 分钟
如何修复	等待 2 分钟

信号过程	— ———— ———— ————
当点火控制单元 (ICU) 关闭时, 在无操作的状态下 5 分钟后会自动关闭。	

骑行前的准备工作

以下工作建议在陆地上进行：

- 目测检查外观部件是否存在开裂、破损等情况。
- 打开发动机舱盖目测检查所有部件并确保所有部件均处于正常连接状态。
- 安装主尾鳍和侧尾鳍。
- 检查燃油箱是否加注满足够的燃料。
- 确保 ICU 电池已经充满电。
- 润滑发动机。
- 激活动力冲浪板后启动发动机并预热 5-10 秒后关闭发动机。
- 检查排水泵是否正常工作。
- 所有检查和准备工作完成后就可以盖上发动机舱盖准备下水了。

骑行后的维护保养

以下工作建议在陆地上进行：

- 启动发动机清除排气管内的积水。
- 冲洗清洁动力冲浪板（具体清洁方法可通过官网 www.jetsurfchina.cn 教学视频进行查看）。
- 润滑发动机舱、发动机和喷射泵轴承。
- 保持发动机舱盖处于打开的状态下晾干动力冲浪板。



在盐水中骑行后必须使用清水对整块动力冲浪板（包含发动机舱）进行冲洗，以避免盐分结晶后对动力冲浪板的部件造成损坏。

发动机进水的处理方法

以下工作建议在陆地上进行：

- 1) 取下红色的火花塞保护盖。
- 2) 拔掉点火线套头后取下火花塞。
- 3) 检查火花塞是否沾水，如果是湿的就用干毛巾或纸巾擦干。
- 4) 将火花塞的一面朝下倾斜放置动力冲浪板。
- 5) 通过手动旋转喷射泵来排出发动机内的积水，如果有水流出就意味着发动机进水了。
- 6) 将启动钥匙插入控制手柄激活动力冲浪板后再将启动钥匙放入信号指示器内。
- 7) 喷射泵会通过自动旋转来排出发动机内的积水。
- 8) 排空积水后取出启动钥匙，装回火花塞后重新启动发动机。

产品保修条例

在三包有效期内，您可以依照本规定享受维修、换货、退货的权利，以上应凭发票或相关有效购物凭证办理。

- 自购买日起 7 日内出现的重大非人为质量问题（发动机、排气系统、燃油系统），消费者可以选择按发票价格一次性退还货款或者更换同型号产品。
- 自购买日起 15 日内出现的重大非人为质量问题（发动机、排气系统、燃油系统），消费者可以选择更换同型号产品。
- 自购买日起 12 个月内出现的非人为质量问题，消费者可以选择免费进行维修。
- 电池类质保期为 6 个月。
- 钛金版不享受保修服务。

以下情况不属于三包范围：

- 未按使用说明书的要求使用、维护、保管而造成损坏的。
- 未经授权服务商的拆机、改动、维修造成的损坏。
- 不可抗力造成的损坏。



请勿自行拆卸、更换、维修设备，否则会失去保修资格。如您需要维修服务，请联系官方售后服务或到授权的服务商处进行维修。

联系我们

请至官网查看更多 JetSurf 产品信息、教学视频和授权服务商信息，请关注 JetSurf 微信公众号、订阅号或登录官方网站。



官方公众号



更多视频教程

官方网站：www.jetsurfchina.cn

售后邮箱：support@jetsurfchina.cn

BORN FOR FUN



www.jetsurfchina.cn



扫码查看视频教程